



Consiglio Regionale del Molise

Il Consigliere

*Preg.ma
Associazione Mamme per la
Salute e l'Ambiente Onlus
- Venafro -*

Invio a ½ pec: mammesaluteambiente@pec.it

Oggetto: Inquinamento ambientale Piana di Venafro – problematiche derivanti dal traffico veicolare per la città di Venafro - Vs. Osservazioni e richieste.

Gentile Presidente,

in riferimento alle Vs. comunicazioni, osservazioni e richieste, pervenute allo scrivente, in allegato invio le mie considerazioni in merito.

Come ho sempre sostenuto, il confronto costruttivo, su temi importanti come questi, non può che giovare a tutta la nostra Comunità.

Perciò, ringrazio lei e l'Associazione che rappresenta, per il grande impegno che, quotidianamente infondete per affrontare problematiche vitali per il territorio in cui viviamo.

Resto, dunque, a disposizione per ogni eventuale chiarimento e iniziativa che vorrete avere e in cui vorrete coinvolgermi in qualità di cittadino e rappresentante istituzionale di quest'Area.

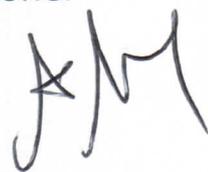
Campobasso, lì 13/03/2017

Cordiali saluti

*Consigliere Regionale
Massimiliano Scarabeo*

Considerazioni alle vostre richieste pervenute allo scrivente e relative alle problematiche ambientali del territorio della Piana di Venafro, in modo particolare:

- 1 - Interventi mirati ad affrontare e risolvere il problema del traffico interno alla città di Venafro;
 - ✓ come giustamente avete fatto notare, esistono iniziative volte a diminuire il traffico veicolare all'interno dell'abitato di Venafro, in particolar modo del traffico pesante che non pochi problemi, oltre a quelli legati all'inquinamento dell'aria, provoca per i cittadini. Sulla questione ho già espresso, all'istituzione regionale, la mia opinione, vale a dire evitare inutili perdite di tempo sulla realizzazione della bretella stradale che devia il traffico proveniente da Roma sulla esistente strada "Variante di Venafro". Reputo, invece, inutile la proposta di realizzare un'arteria che collegherebbe la stessa Variante ad un possibile casello autostradale in agro di Mignano Montelungo. Anche perché, reattivamente alla realizzazione della "bretella di Ceppagna" l'Amministrazione di Venafro ha portato a termine le procedure per quanto attiene alla progettazione e, pertanto, in presenza di tutti i pareri tecnico-amministrativi favorevoli, l'opera può considerarsi immediatamente cantierabile;
 - ✓ relativamente agli altri punti della vostra missiva, **Piano Urbano di mobilità - percorsi pedonali - presenza dei Vigili urbani e ordinanza di divieto di sosta**, questi mi sembrano essere direttamente correlati all'azione politico amministrativa del Sindaco di Venafro, per legge competente in materia di circolazione e dell'Amministrazione Comunale con i quali, compatibilmente con le mie funzioni istituzionali, sarò ben lieto di collaborare per favorire quanto si intende portare avanti.
- 2 - Problematiche ambientali - richieste su Impianto di incenerimento Hera Ambiente;
 - ✓ **Il Consiglio Regionale del Molise, ha approvato, in maniera definitiva, con voto contrario dello scrivente, il Piano Regionale dei Rifiuti che, tra tutte le altre iniziative "virtuose" avrebbe dovuto porre un freno all'azione di ampliamento dei siti di stoccaggio e smaltimento (incenerimento) di rifiuti.** Ciò non è stato fatto e non si è, al momento, dato seguito alle mie richieste di potenziare i controlli sulle attività ritenute "a rischio" che sono ubicate sul territorio della Piana di Venafro, dotando l'ARPA di strumenti idonei



allo scopo. Più volte, in passato, ho espresso queste mie perplessità, intervenendo in Consiglio Regionale sull'argomento, dove ho fortemente evidenziato che alla base di ogni discorso legato alla salvaguardia del territorio, debba esserci una vera cultura ambientalista. Aggiungendo che i dati allarmanti sull'inquinamento dell'area del venafrano, non lasciano dubbi sulla necessità di intervenire in maniera efficace, attraverso una seria prevenzione di ogni forma di contaminazione che mette in serio pericolo la nostra salute. In conseguenza di talune decisioni assunte dal Consiglio Regionale e dello stallo che si registra nell'affrontare, con i giusti strumenti legislativi e operativi, la questione, ho ritenuto giusto condividere le battaglie portare avanti in tal senso e, per quanto possibile, corroborarle con mie iniziative, volte a ridimensionare il fenomeno dell'impatto ambientale di talune realtà industriali presenti sul nostro territorio. Mi riferisco per esempio, alla mia interrogazione sull'adozione degli strumenti VIS (Valutazione Impatto Sanitario) e VDS (Valutazione Danno Sanitario), perché La Regione Molise, nell'esercizio della potestà concorrente in materia di tutela della salute e nel rispetto dei principi fondamentali della Costituzione e del riparto di competenze previsto dalla legge, ha l'obbligo di prevenire ed evitare un pericolo grave e immediato per la salute, derivante dall'esposizione a inquinanti ambientali prodotti dall'attività umana. Alla luce dello stato delle cose, proprio per sanare un vuoto legislativo in materia di autorizzazione ambientale di questa Regione e per un efficace contrasto delle emissioni inquinanti è, ormai, indispensabile l'introduzione di nuovi strumenti di prevenzione e controllo per le aree che presentino un elevato rischio di crisi ambientale, già a disposizione di alcune altre Regioni italiane, denominata Valutazione dell'impatto Sanitario (VIS) e Valutazione del Danno Sanitario (VDS).

3 - richiesta data di accreditamento del Registro Tumori Molise all'AIRTUM e data in cui saranno resi ufficiali i primi dati.

- ✓ Il mio interessamento sulla questione c'è stato fin dal 2013, sollecitando gli organi competenti a che la Regione, in riferimento agli adempimenti connessi all'attivazione del Registro Tumori del Molise, concludesse, quanto prima, la procedura amministrativa riferita agli atti deliberativi necessari e sollecitasse l'ASREM per la stipula degli accordi di collaborazione scientifica con l'AIRTUM. **Sarà mio preciso impegno risollecitare nuovamente chi di competenza a che tale procedura venga messa in atto il prima possibile.**

